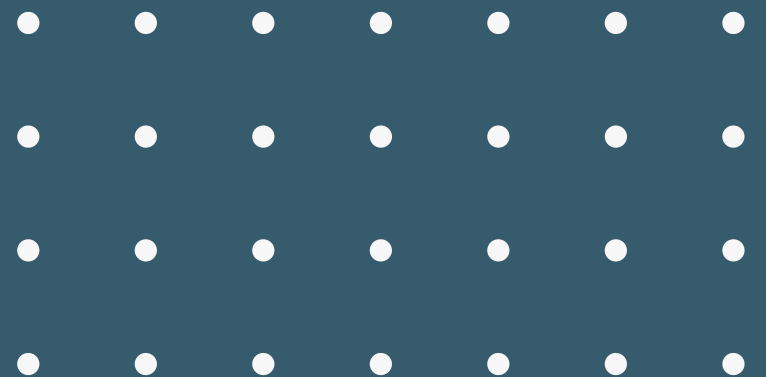


Protocolo de emergencia para daños a la carga marítima (24-72 horas)

Jennifer Betton

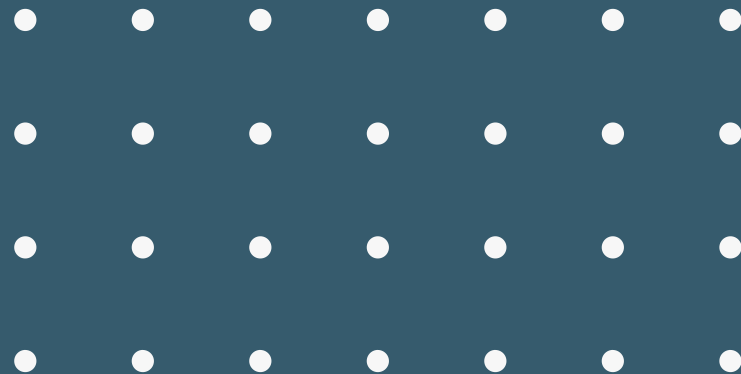
ABOGADA





Jennifer Betteton

ABOGADA



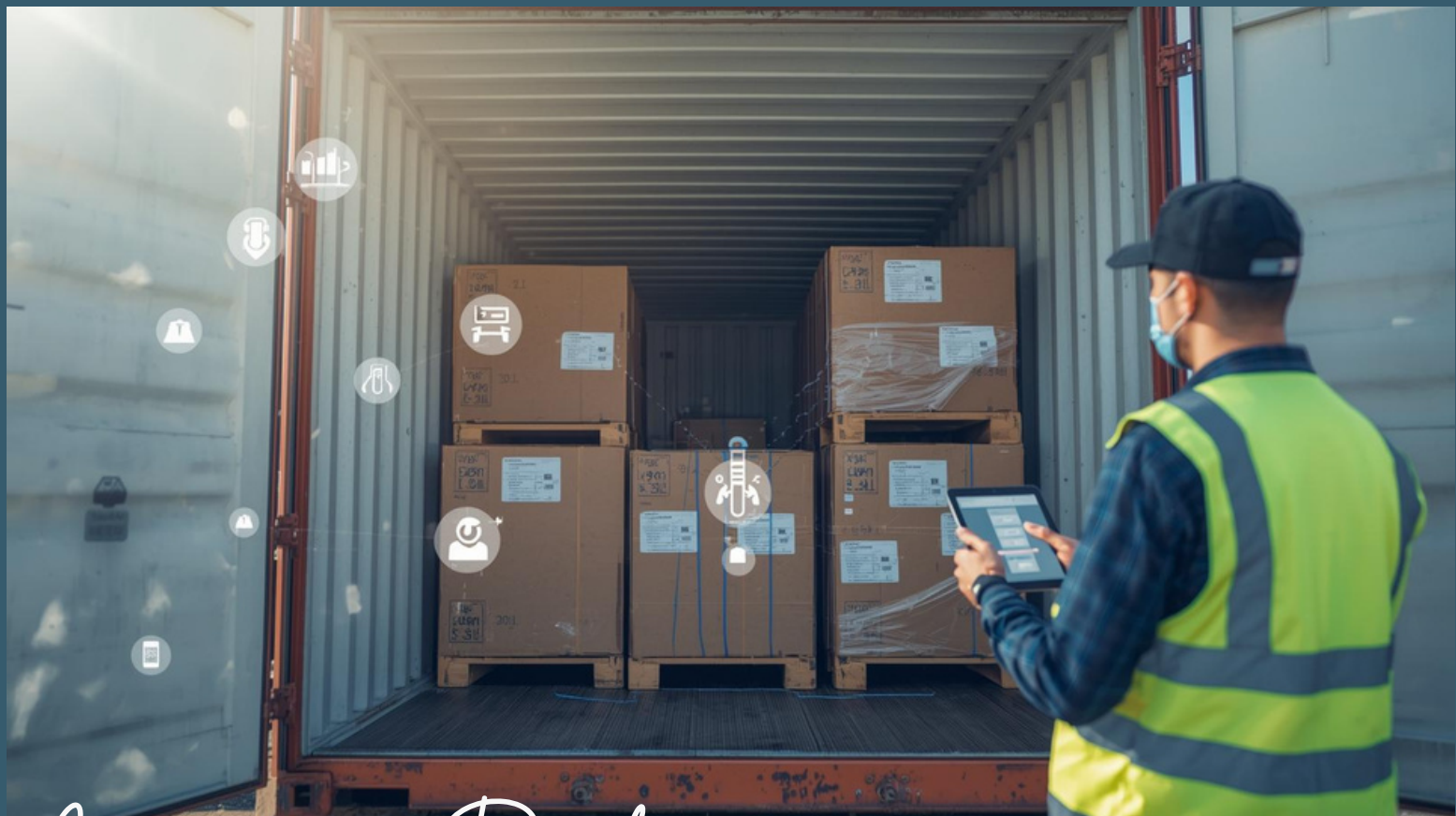
Hora 0-6

1. Detén movimiento del contenedor solo lo necesario para inspección.
2. Fotos y video (apertura de puertas, palets, etiquetas, marcas de humedad).
3. Notificación por escrito a naviera/consignatario/aseguradora (correo con fecha y acuse).

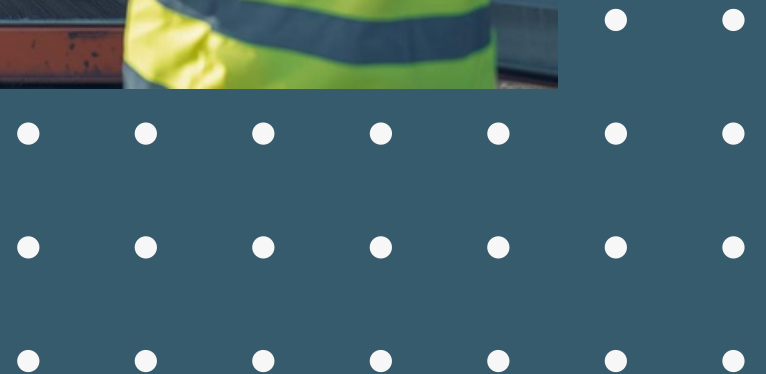


Hora 6-24

4. Survey conjunto (si la otra parte no llega, deja constancia).
5. Asegura muestras si es mercancía a granel/alimentos.
6. Resguarda termologgers y data EDI/reefer.



Jennifer Betteon
ABOGADA



Hora 24–72

7. Reporte técnico del survey + carta de reserva de derechos.

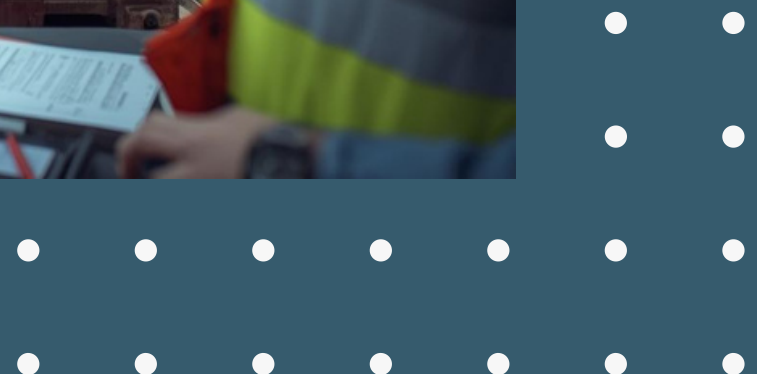
8. Calcula daño (método: valor CIF – valor recuperable / costos mitigación).

9. Agenda ruta legal: negociación, mediación o demanda. No esperes el “milagro”.



Jennifer Bettefon

ABOGADA



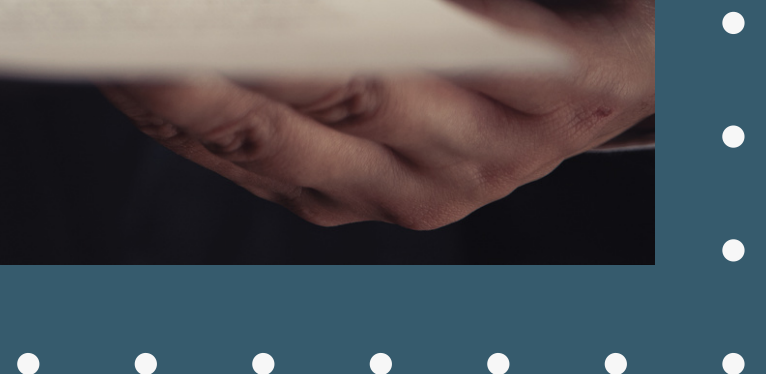
Día 1-10

10. Reclamo formal dentro del plazo. Si ya te pasaste, no inventes fechas; busca otra teoría (p. ej., incumplimiento contractual distinto o daño no aparente... pero ya vas cuesta arriba).



Jennifer Betteon

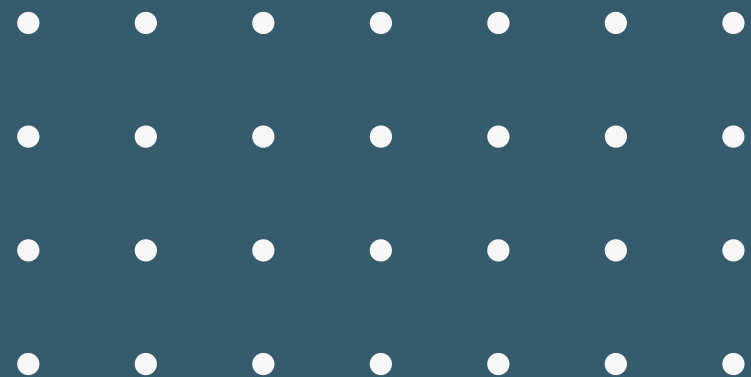
ABOGADA



En comercio marítimo, cada hora cuenta. Si se daña tu mercadería, ¿tu empresa sabe qué hacer?



Jennifer Betteon
ABOGADA



Te invito a conectar y a
seguirme.

Si te parece útil esta
información, no olvides
comentar y compartir



Jennifer Betteon
ABOGADA

